

AUTOMOTORI



di VALERIO BERRUTI

1927 2011

LA PRIMA MILLE MIGLIA LA GARA LO SCORSO ANNO



MILLE MIGLIA, DOPO 85 ANNI IL FASCINO È ANCORA IN CORSA

PARTENZA DA BRESCIA IL 17 MAGGIO E, DOPO 1.600 KILOMETRI LUNGO SEI REGIONI, RITORNO NELLA CITTÀ LOMBARDA IL 19. IN GARA 375 VETTURE COSTRUITE TRA IL 1927 E IL 1947: ALCUNE HANNO PARTECIPATO ANCHE ALLA PRIMA EDIZIONE

La selezione delle 375 vetture è stata come sempre rigorosissima. D'altronde, per partecipare alla Mille Miglia, rievocazione storica della corsa più bella del mondo, non si possono certo fare sconti. Le regole? Poche ma inderogabili: caratteristiche storiche, sportive e tecniche, anno di costruzione tra il 1927 e il 1947 (il periodo in cui si svolse la corsa), con precedenza ai modelli originali ovvero a quelli che hanno direttamente partecipato alla gara (circa una cinquantina).

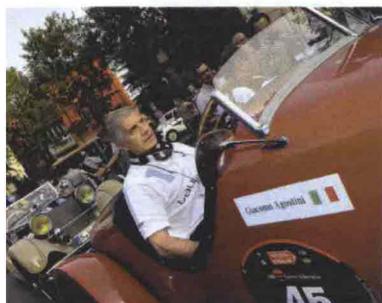
La «Freccia Rossa» compie quest'anno 85 anni e dal 17 al 20 maggio tornerà sulle strade italiane, percorrendo lo stesso percorso che ha reso immortali campioni come Tazio Nuvolari e Achille Varzi. Partenza, quindi, da Brescia giovedì prossimo dove è previsto anche il traguardo (sabato 19 sera), dopo aver per-

corso oltre 1.600 chilometri attraverso sei regioni (Lombardia, Emilia Romagna, Veneto, Toscana, Umbria e Lazio), con tanto di sosta romana a Castel Sant'Angelo (venerdì 18). Tra le novità di questa edizione, ci sono il ritorno a Ferrara e Ravenna e le nuove tappe di Padova e Vicenza, dove la Mille Miglia non passava dal 1988.

Ma torniamo alle vetture, il vero tesoro di questa corsa. Saranno di 52 marche diverse, alcune fuori produzione da tempo come le Osca, le Stanguellini e le bresciane OM, trionfatrici delle primissime edizioni. Naturalmente non mancano le regine di tutti i tempi come l'Alfa Romeo (il marchio con il più alto numero di vittorie), in gara quest'anno anche con una 8C 2300 MM del 1932 che Varzi portò al primo posto, le Ferrari (tra le altre anche una 250 MM del 1954), le

velocissime Mercedes (appartiene a Stirling Moss il record di percorrenza con una SLR nel 1955, 10 ore, 7 minuti e 48 secondi), e ancora diverse Jaguar, Bmw, Porsche e Fiat. Imperdibile la Lancia Astura 1000 Miglia che arriva direttamente dal museo Nicolis di Villafranca dove è custodita una delle più belle collezioni di auto d'epoca. Una vettura unica al mondo che proverà a replicare il successo dello scorso anno.

Infine, i partecipanti. Tanti quelli provenienti dal mondo dello spettacolo, sport e imprenditoria, da Rowan Atkinson alias mister Bean a Giacomo Agostini e Mika Häkkinen. Oltre a cinque vetture messe a disposizione di regnanti e capi di Stato esteri, tra i quali Vladimir Putin, il sultano del Brunei Hassanal Bolkiah, il re di Giordania Abdullah II. Lo spettacolo può cominciare.



SOPRA, DALL'ALTO, GIACOMO AGOSTINI ALLA MILLE MIGLIA DEL 2011 E JUAN MANUEL FANGIO ALLA PARTENZA DELLA GARA NEL 1955

